

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2		1
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2

(PDPS)

SO001/ Bourání stávajících konstrukcí

1. VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2. ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	2
1.3. POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	3
2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	3
2.1. PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	3
2.2. VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	3
2.3. FRÉZOVÁNÍ AB KRYTU A BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	4
2.4. BOURÁNÍ NK A SPODNÍ STAVBY	4
2.5. ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	4
2.6. EVIDENCE ODPADŮ	5
2.7. NAKLÁDÁNÍ S ASFALTOVÝMI SMĚSMI	5

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Identifikační údaje

Druh stavby:	přestavba stávajícího mostu
Místo:	silnice III/34520 v extravilánu obce Pukšice
Obec:	Pukšice
Katastrální území:	Pukšice (772755)
Kraj:	Kraj Vysočina
Objednatel:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava <i>zastoupený organizací:</i> Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČ: 00090450
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	PDPS
Stavební objekt:	SO001 Bourání

1.2. Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající most převádí silnici III/34520 přes Nejepínský potok, správce Lesy ČR, s. p, IDVT 10185499. Most se nachází v extravilánu obce Pukšice, v katastrálním území Pukšice.

Stávající most je deskový most o jednom poli, bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s narušenou nosnou konstrukcí i spodní stavbou, s nevyhovující zatížitelností.

Přesné tvarové ani výškové řešení spodní stavby (opěr, křídel a jejich základů) není známo.

Demolice mostu začne demontáží zábradlí (ocelové trubkové zábradlí), odbouráním říms, a následně nosné konstrukce mostu (desková železobetonová).

Spodní stavba je tvořena masivními monolitickými opěrami (částečně betonové, částečně z kamenného zdiva) s železobetonovými úložnými prahy a křídly z monolitického železobetonu (na povodní straně) nebo kamenného zdiva (návodní strana). Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z prostého betonu). Základy budou rovněž vybourány.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2		3
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou deskou.

Podle podkladové hlavní mostní prohlídky (ze 17. 10. 2019) je nosná konstrukce ve stupni VI – velmi špatný a spodní stavba ve stavu V - špatný.

Světlost stávajícího mostního otvoru je 3,92 m (kolmá).

Zatížitelnost mostu je omezena osazeným dopravním značením na 30t (jediné vozidlo 36 t, jedna náprava 11,2 t).

Po zhodnocení stávajícího stavebně-technického stavu mostu bylo správcem rozhodnuto o jeho celkové přestavbě.

Stávající nevyhovující most bude vybourán a ve stejné poloze bude postaven most nový.

1.3. Postup demolice původního mostu

Demolice původního mostu bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na provizorní objízdnou komunikaci, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací, zejména zemních prací, je nutné provést vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě samém.

Postup bouracích prací je navržen takto:

- převedení dopravy z III/34520 na provizorní objízdnou komunikaci (SO151)
- uzavření mostu pro veškerou dopravu
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- vyfrézování stávající vozovky v dl. 85,0 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev na obou předmostích
- demontáž zábradlí a vybourání říms
- vybourání nosné konstrukce mostu – železobetonové desky
- vybourání opěr a křídel – monolitický beton, železobeton a kamenné zdivo
- vybourání základů – pravděpodobně beton

2. DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU

2.1. Příprava území

Bude provedena skrývka humózní vrstvy, která bude uložena na mezideponii a následně použita pro ohumusování dotčených ploch.

2.2. Vytýčení stávajících inženýrských sítí

Stavba si nevyžádá žádné zásahy do inženýrských sítí. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

1/ ČEZ, a. s.

- podzemní NN kabel, kabel podchází Nejepínský potok dále jeho levostranný přítok a převáděnou silnici. Úroveň kabelu je cca 0,5 m pod základem opěrné zdi - kabel nebude stavbou dotčen.

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2		4
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

2.3. Frézování AB krytu a bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici mostu je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky v předpokládané tl. 100 mm. Obrusná vrstva bude odstraněna v délce 85,00 m (jde o 43,0 m před osou budoucího mostu a 42,0 m za osou budoucího mostu). Ocelové zábradlí bude demontováno a odvezeno do depozitu investora.

V délce úpravy komunikace bude provedeno dotěžení podkladních vozovkových vrstev z kameniva nestmeleného. Veškerý materiál z původní vozovky bude převezen na řízenou skládku.

2.4. Bourání NK a spodní stavby

Přesné tvarové ani výškové řešení opěr či křídel a jejich základů není známo. Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav (projektant vycházel z kombinace ze zaměření stávajícího stavu a zkušenosti s podobnými konstrukcemi).

Demolice mostu začne demontáží zábradlí (ocelového), odbouráním říms, a následně nosné konstrukce. Spodní stavba (opěry a křídla) je tvořena monolitickým betonem, železobetonem a kamenným zdívem. Základy stávajícího mostu nejsou přístupné. Způsob a hloubka založení není známa (opěry jsou pravděpodobně založeny plošně na základových pasech z monolitického betonu). Základy budou rovněž vybourány.

Nosná konstrukce je desková, železobetonová, prostě uložená, o jednom poli.

Během bourání nosné konstrukce a spodní stavby se nesmí v prostoru pod konstrukcí nacházet žádné osoby (a to ani pracovníci zhotovitele). Vybraný zhotovitel je povinen zpracovat podrobný technologický postup demolice konstrukce, vč. koordinace prací při bourání mostu, který nechá odsouhlasit investorem.

Použití odpadu z demolice:

- beton a železobeton z konstrukce mostu - bude odvezen na skládku
- případný nebezpečný odpad (izolace, bude-li) bude uložen na skládce

Při realizaci stavby budou dodrženy následující podmínky:

- v době výstavby budou dodrženy všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství
- o vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- při kolaudaci stavby (závěrečné kontrolní prohlídce, popř. při kontrole správním orgánem) budou předloženy doklady o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů
- v době realizace budou zabezpečeny odpady (např. odřezky polystyrenu, igelity, papíry aj.) tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejného prostranství v okolí stavby
- při realizaci nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod ani ke zhoršení odtokových poměrů
- při stavebních pracích nebudou stavební materiály ani vzniklé odpady ukládány na březích a budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich splachování do koryta vodního toku při zvýšených průtocích a srážkách.

2.5. Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití popř. odstranění.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
III/34520 Pukšice, most ev. č. 34520-2		5
SO001/ BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	STUPEŇ PDPS	

2.6. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena způsobem a v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb.

Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 odst. 1 a 3 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností prostřednictvím systému ISPOP.

Evidenční listy odpadů, příp. výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Původce odpadů je dále povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech,
- dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady dle ust. § 9a odst. 1 zákona o odpadech,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle ust. § 12 odst. 3 zákona o odpadech,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů zaslat elektronicky roční hlášení o produkci a nakládání s odpady prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), a to do 15. února následujícího roku,
- při nakládání s nebezpečnými odpady mít k této činnosti souhlas od příslušného orgánu státní správy dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech; shromažďování nebezpečných odpadů v místě jejich vzniku a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu,
- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v jejich přirozeném stavu pro účely dané stavby, považovat za odpad.

2.7. Nakládání s asfaltovými směsmi

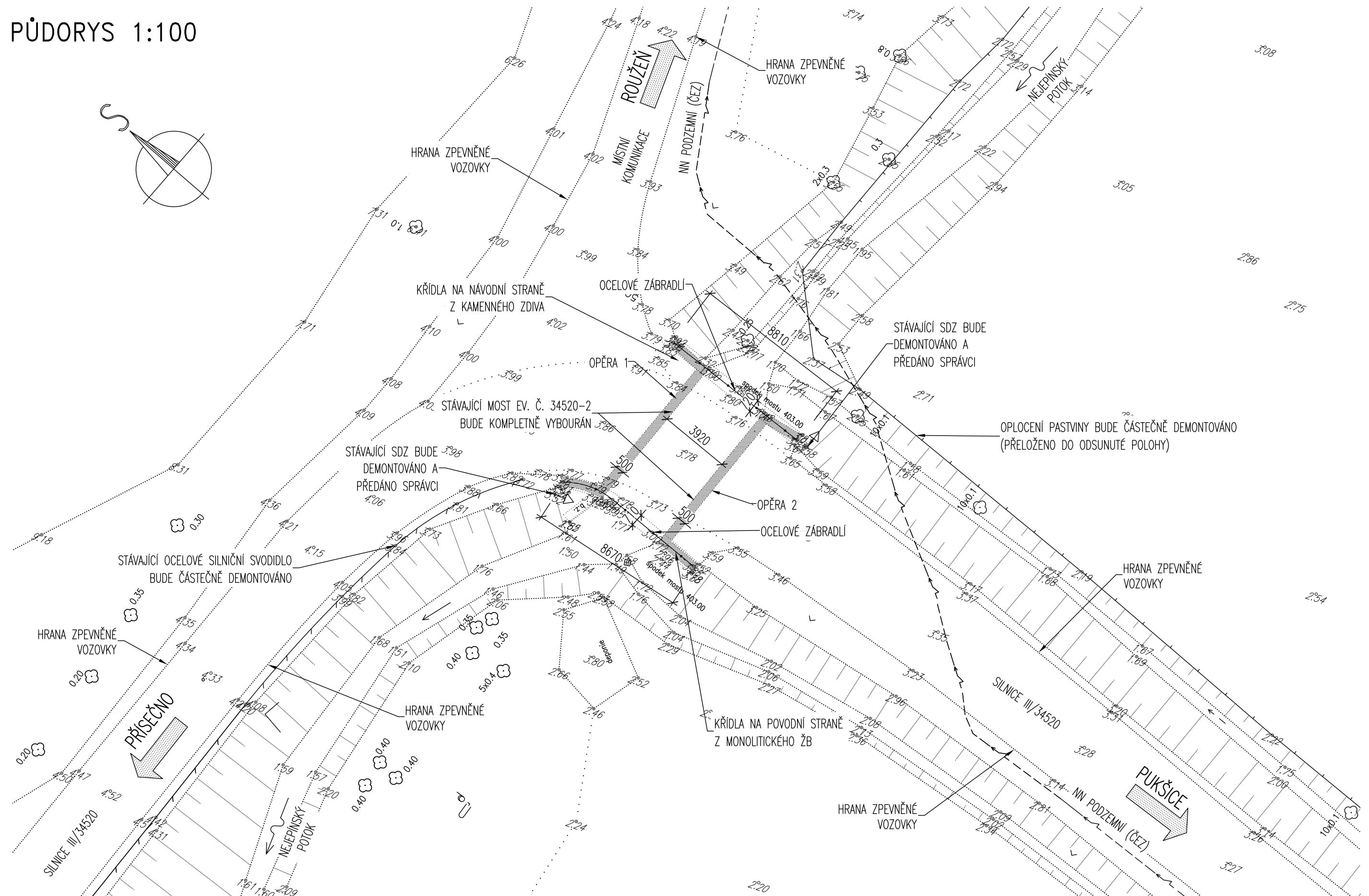
Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude na základě výsledků zkoušek provedených na objednávku investora uložen na skládku investora k dalšímu využití jako vedlejší produkt (byl zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1 dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.). Část vyzískaného materiálu bude využita do nepevných krajnic.

Brno, duben 2022

vypracoval: Ing. Ladislav Štěpánek

BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

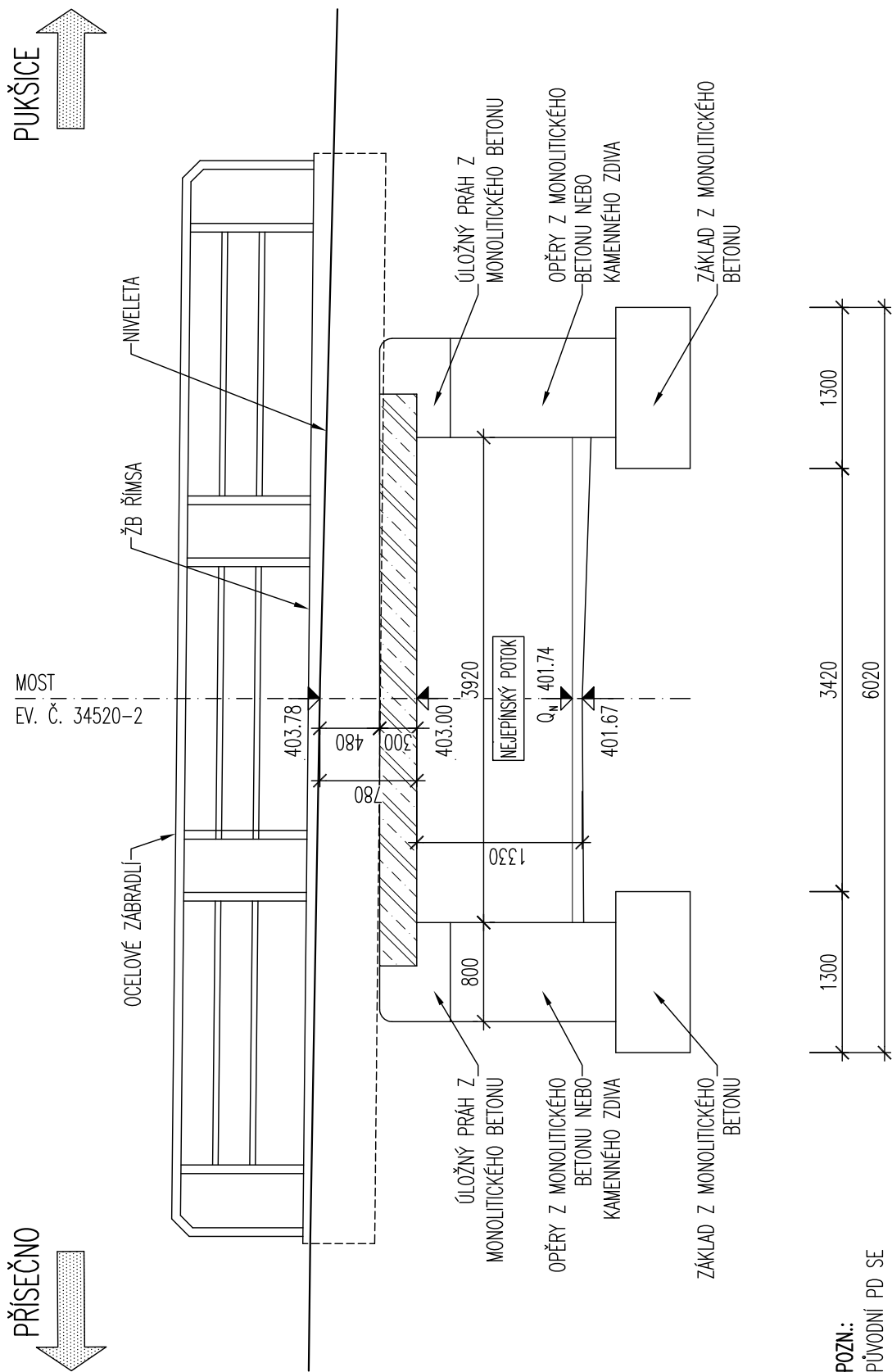
PŮDORYS 1:100



III/34520 PUKŠICE, MOST EV. Č. 34520-2
S0001 BOURÁNÍ

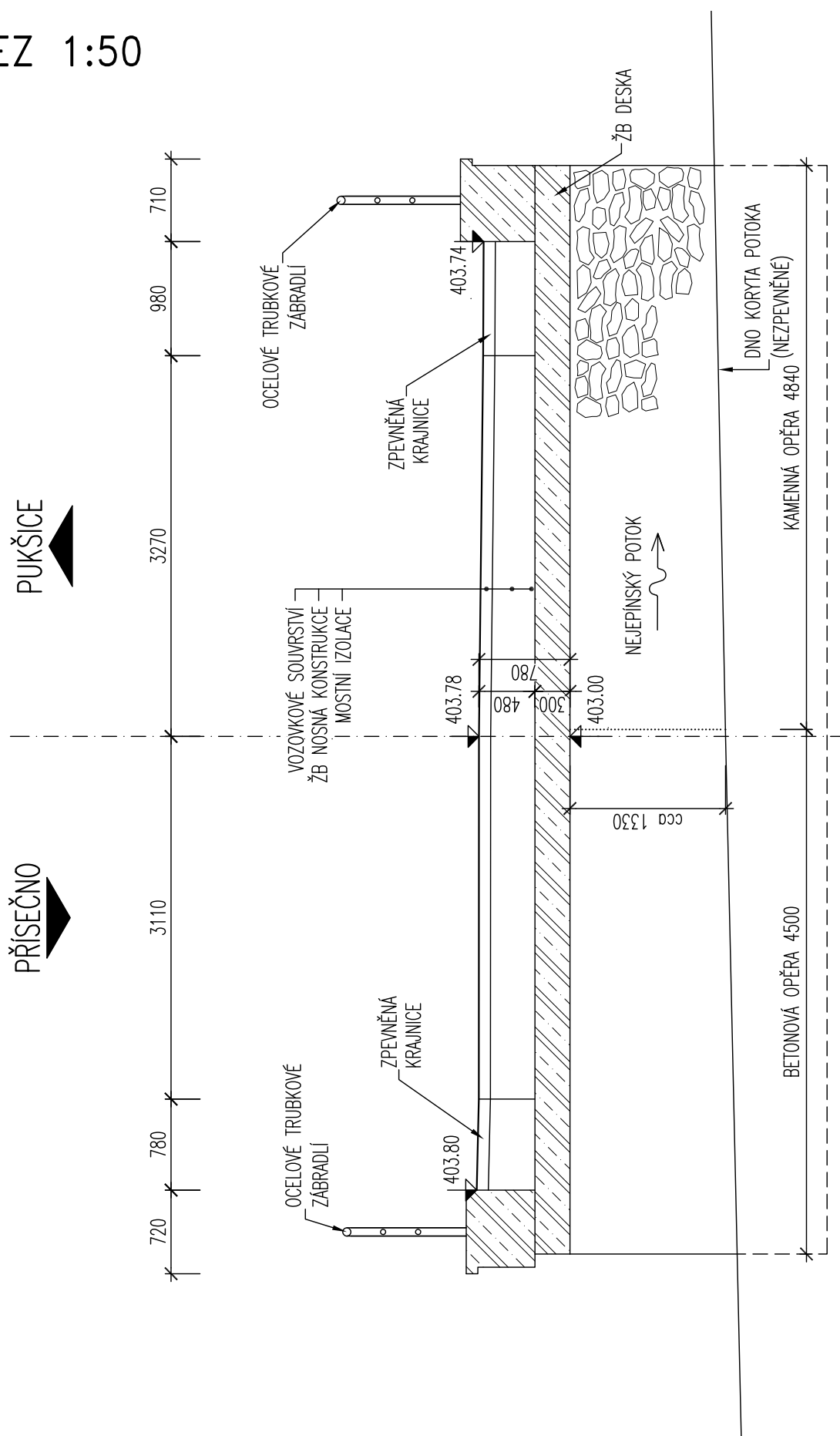
BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



III/34520 PUKŠICE, MOST EV. Č. 34520-2
S0001 BOURÁNÍ